

Lubricante

TURBO-D

MOTORES DIESEL



SAE

API CI-4 PLUS

15W/40

Synthetic Blend



**Con Aditivo
Molibdeno**

**Lubricante
TURBO-D CI-4 PLUS**

Ficha Técnica

distracom

Lubricante

SAE 15W40 API CI-4 PLUS / SL

TURBO-D



Es un aceite lubricante para motores de compresión Diésel, de exigente trabajo en motores compactos y combustibles con trazas de azufre. Ideal para terrenos montañosos con pronunciadas pendientes. Es desarrollado a partir de bases parafínicas refinadas y aditivos de alta tecnología que garantizan un mejor desempeño en los motores Diésel, superando las clasificaciones anteriores como: CI-4, CH-4, CF-4, CF Y CD además de cumplir con requisitos de pruebas para motores de clasificación API SL.



CARACTERÍSTICAS

- Control riguroso de la formación de hollín.
- Contenido de TBN ideal para neutralizar la formación de ácidos.
- Efectiva operación frente al consumo de combustible y reducción en pérdida de lubricante.
- Su alto índice de viscosidad, garantiza una excelente protección del motor en amplios rangos de temperatura, tanto en frío (arranque) como en caliente (operación).

APLICACIONES

TURBO-D SAE 15W40 API CI-4 PLUS, es un lubricante de alta calidad para motores Diésel tanto de vehículos pesados de carretera como de obra pública, minería y agrícola.

Syntetic Blend (Mezcla Sintética) representa aditivos de última tecnología y bases parafínicas PLUS



Menor Fricción



Protege el Motor



Ahorro de Combustible

Presentaciones

Balde
Tambor

ANÁLISIS	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS TÍPICOS ESPECIFICACIÓN	ESPECIFICACIÓN
Apariencia	Visual	N/A	ROJO	Reportar
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	g/mL	0.873	Reportar
Corrosión en lámina de cobre	ASTM D 130	ASTM comparativo	1A	2 Máx.
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	cSt	121	Reportar
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	cSt	15.2	12.5 Min. - 13.3 Máx.
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	Adimensional	140	120 Min.
Contenido de agua	ASTM D 95	% V/V	0	0.05 Max.
Punto de inflamación, COC	ASTM D 92	°C	225	190 Min.
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-27	-24 Máx.
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	13	Reportar