

For

**OUTBOARD**

**Engines**



**50:1 2T**

**Synthetic Blend**

**Lubricante  
OUTBOARD**

Ficha Técnica

**distracom**



El aceite está diseñado para ser empleado en motores de dos tiempos náuticos o fuera de borda enfriados por agua. Formulado con un paquete especial de aditivos con muy bajo contenido de cenizas para proveer excelente fluidez a bajas temperaturas y estabilidad térmica para minimizar el desgaste. Satisface los requerimientos de la **NMMA TC-W3**.

CARACTERÍSTICAS

- Paquete de aditivos de última generación que ayuda a proteger al equipo de rayaduras en el pistón, evitando problemas de pérdida de compresión.
- Excelente mezcla con el combustible en relaciones de 50:1.

APLICACIONES

Motores de dos tiempos náuticos o fuera de borda modernos y antiguos que requiera un nivel de protección NMMA TC-W3. Se puede emplear en diferentes tipos de mezcla de aire-combustible teniendo en cuenta las recomendaciones del fabricante del motor. Bajo contenido de cenizas que evita que el anillo del pistón se pegue, minimizando los problemas de preignición y fallos en las bujías. Control de cenizas en la explosión mezcla aire-combustible, manteniendo una operación más limpia.



Menor Fricción



Protege el Motor



Ahorro de Combustible

Presentación	Octavo
	Cuarto Balde

MÉTODO	CONTROLES	VALORES TÍPICOS
ASTM D 1298	Densidad a 15°C (kg/L)	0.872
ASTM D 445	Viscosidad a 100°C (cSt)	9.5
ASTM D 2270	Índice de viscosidad	130
ASTM D 97	Punto de fluidez °C	-15
ASTM D 93	Punto de inflamación mínimo °C	90